

365

SLUŽEB MĚSTA PARDUBIC | 2023

CHRÁM OHŇ
100 LET PARDUBICKÉHO KREMATORIA

1923 - 2023

SLUŽBY
MĚSTA PARDUBIC a.s.

Východočeské muzeum v Pardubicích



ÚDRŽBA
KOMUNIKACÍ

str. 4

DIVIZE
ENERGETIKA

str. 14

AGROSEVIS

str. 12



100 LET PARDUBICKÉHO KREMATORIA

Na sklonku 18. století začaly v Evropě zaznívat, hlavně z řad lékařů, hlasy o zavedení pohřbu žehem jako jedné z možností důstojného pohřbení. Největším odpůrcem pohřbu žehem byla v té době katolická církev, která ještě v 19. století kremace zakazovala, upalování byli jen zločinci a čarodějnice. Zásadní změna nastala v roce 1919, kdy bylo zpopelňování povoleno zákonem č. 180/1919 Sb., o fakultativním pohřbení ohněm, nazývaným Lex Kvapil. Jaroslav Kvapil byl poslancem Revolučního a národního shromáždění a autorem tohoto zákona, který je dodnes unikátní tím, že měl pouze dvě věty.

Čís. 180.

Zákon ze dne 1. dubna 1919 o fakultativním pohřbívání ohněm.

Na základě usnesení Národního shromáždění se nařizuje:

§ 1.

Pohřbívání ohněm jest dovoleno.

§ 2.

Provedením zákona jest pověřen ministr veřejného zdravotnictví ve srozumění s ministrem vnitra a spravedlnosti.

T. G. Masaryk v. r.

Švehla v. r., v zast. min. předsedy.

Dr. Vrbenský v. r., v zast. ministra veřejného zdravotnictví.

V roce 1919 byl vybrán návrh Pavla Janáka, který byl architekt, profesor a jeden ze zakladatelů nového proudu, tzv. národního stylu, který se měl stát novým výrazovým prostředkem mladé republiky, jenž se vyznačoval dekorativností, bohatstvím barev, venkovskými motivy a zjednodušenou ornamentikou. V tomto duchu byla během dvou let postavena budova pardubického krematoria s obřadní síní včetně kúru pro varhany a zpěváky, se skladem koksu, který byl používán jako palivo pro dvě křemáční pece, a s několika umrlčími komorami s pitevnou. Součástí budovy byl i byt správce.

Tak jako v celé společnosti, i zde docházelo ke změnám. Kolumbárium na ochozech budovy se zaplnilo a byla dostavěna dvě křídla nových kolumbárií po stranách budovy. Původně koksové pece byly přestavěny na plyn a následně nahrazeny moderními technologiemi umístěnými do přístavby mimo původní budovu krematoria. Umrlčí komory a pitevnu vystřídala chladicí zařízení. Sklad rakví již také přestal svojí kapacitou vyhovovat dnešním požadavkům a byl přestěhován mimo hlavní budovu do větších prostor. Z bytu správce je zázemí pro zaměstnance pohřební služby a krematoria. Naopak obřadní síň se výrazně nezměnila, ale v minulosti bohužel přišlo průčelí portálu o svůj nápis „Já živ jsem i vy živi budete“ orámovaný na konci lipovými ratolestmi.

Uplynulo 100 let a budova stále slouží pardubickým občanům, a nejen jim, k důstojnému rozloučení s blízkými zemřelými.



ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ

Divize Údržba komunikací (dále jen „ÚK“) v rámci Služeb města Pardubic provádí opravy a výstavbu komunikací v Pardubicích.

Rozdělení pozemních komunikací v rámci města a jejich majetkoví správci:

Divize ÚK Služeb města Pardubic provádí opravy na všech typech komunikací, a to na základě objednávek nebo smluv s jednotlivými správci/vlastníky.

druh komunikace	správce/vlastník
komunikace I. třídy	stát, zastoupený ŘSD
komunikace II. a III. třídy	Pardubický kraj, zastoupený SÚS
místní komunikace + chodníky	město Pardubice, zastoupené Odborem dopravy a jednotlivými městskými obvody
účelové komunikace	právnícká nebo fyzická osoba



Představujeme opravy vozovek.

- **Opravy výtluků vozovek** se provádějí frézováním asfaltového či betonového krytu vozovky, po kterém následuje pokládka nové asfaltové směsi, včetně zalití spár modifikovanou zálivkou.
- **Frézování vozovek** se provádí silniční frézou o šířce záběru 0,5 m v hloubce 1 až 15 cm (dle druhu opravy). Následně se musí celý povrch očistit, odbourat případná místa, kam se silniční fréza nedostane (tj. místa kolem poklopů či šoupat jiných správců VaK, GasNet, Cetin a odvodňovacích prvků vozovek) a zařezat napojovací místa pro pokládku nového asfaltového krytu, která se v případě rozsáhlejší opravované části provádí strojem nebo u menších oprav ručně.
- **Pro ruční pokládku teplé asfaltové směsi** používáme termonádobu, izolovaný hákový kontejner s objemem 1 nebo 2 m³ dle rozsahu opravy. Po zpracování teplé asfaltové směsi v místě opravy následuje zhutnění plochy vibrační deskou či silničním válcem na niveletu okolní vozovky. Tyto opravované plochy musí být uzavřeny po dobu cca 6 – 12 hodin dle klimatických podmínek, a to z důvodu vychladnutí pokládané směsi. Následně se provede zalití spár modifikovanou zálivkou.
- **Oprava systémem TURBO** je vhodná na menší opravy vozovek i chodníků. Používáme nástavbu na vozidle Multicar M26. Po vyfoukání opravované části asfaltového krytu se pomocí teplé asfaltové emulze propojí stávající asfaltová vozovka s nově přidávaným materiálem – drť frakce 2-5 nebo 4-8. Toto se opakuje až do finální nivelety opravované komunikace.
- **Oprava komunikace zalitím spár modifikovanou asfaltovou zálivkou.** Jedna z mnoha činností na opravách povrchů komunikací je také samostatné zalití spár modifikovanou asfaltovou zálivkou. Tato oprava spočívá ve vyfoukání opravovaného místa teplým vzduchem, který se dostane do hloubky 2 – 5 cm asfaltové vozovky. Následně se provede zalití spáry ohřátou modifikovanou zálivkou a nechá se lehce zatuhnout. Potom se komunikace posype křemičitým pískem či plastovým granulátem za účelem dodržení protiskluzových vlastností vozovky.
- **V zimním období provádíme pokládku studenou asfaltovou směsí,** většinou se jedná pouze o havarijní stavy komunikací. Při pokládce studené asfaltové směsi se používají 25kg předpřipravené pytle. Místo opravy se následně zhutní vibrační deskou.





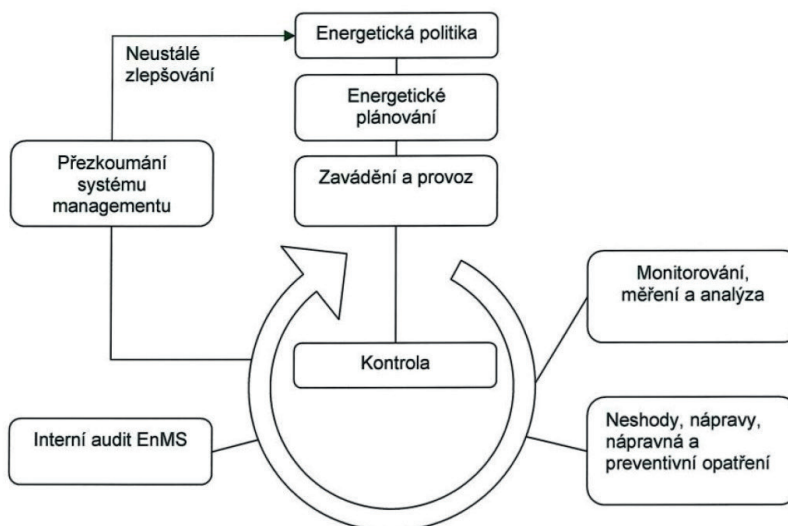
DIVIZE ENERGETIKA

Současné vedení města Pardubic si plně uvědomuje důležitost efektivního nakládání s energiemi. Probíhající energetická krize jen zdůraznila velký význam tohoto odvětví. Je možné, že z krátkodobého hlediska půjdou ceny energií směrem dolů, ale z dlouhodobého hlediska lze i v kontextu ukončení možnosti spalování uhlí, predikovat nárůst cen energií. Nejenže je třeba přemýšlet nad celospolečenským přínosem v oblasti ekologie a snižování skleníkových plynů CO₂, ale dnes je třeba se bavit i o určité míře energetické nezávislosti a také o úspoře finančních prostředků, které jsou vydávány za energie.

Cílem statutárního města Pardubic je vybudování fotovoltaických elektráren na jeho majetku. Následně i realizace jiných alternativních zdrojů a současně snižování energetické

náročnosti jednotlivých budov v majetku města a také efektivní nakládání s energiemi. To vše má přinést částečnou energetickou soběstačnost, snížení objemu nakupovaných energií a z toho plynoucí snížení provozních nákladů města. Tato opatření přinese možnost větších investic do potřeb obyvatel města Pardubic.

Rada města Pardubic, která vystupuje v roli jediného akcionáře společnosti Služby města Pardubic, tímto úkolem pověřila naši společnost. Nová divize Energetika vzniká proto, aby naplnila cíle vedení města a vybudovala významné alternativní zdroje energie, zavedla funkční energetický management, snížila spotřebu nakupované energie, snížila provozní náklady města Pardubic a v neposlední řadě se malou částí podílela i na zlepšení ekologie v našem městě.



SEPARAČNÍ DVORY

	Objemný odpad, koberce, nábytek, textil...	Stavební suť, beton, cihly, keramika	Bioodpad, větve, zeleň	Plasty	Sklo	Papír	Kovy	Nebezpečné odpady, autobaterie, barvy, laky, motorové oleje, kosmetika, rozpouštědla	Pneumatiky	Eternit, lepenka škvára, Ytong	Vyřazené elektrospotřebiče (televizory, lednice, pračky, zářivky, monočlánky, drobné elektro...)	Jedlé oleje a tuky
SD Dražkovice areál překladiště odpadu Po, Út, Čt, Pá 7:30–15:00 St 7:30–17:00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SD Hůrka Hůrka 1803, areál SmP Út, Čt 13:00–17:00 So 8:00–12:00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓
SD Nemošice Ostřešanská ul. Út, St, Čt 13:00–17:00 So 8:00–12:00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓
SD Pardubičky Průmyslová ul. Út, Čt 12:00–17:00 So 8:00–12:00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓
SD Rosice nad Labem ul. J. K. Tyla Po, St 13:00–17:00 So 8:00–12:00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓
SD Ohrazenice Pohránovská ul. Po, St 13:00–17:00 So 8:00–12:00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓
SD Svítkov za areálem Plynostavu Po, St, Pá 13:00–17:00 So 8:00–12:00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓
SD Na Staré poště Na Staré poště 2903 Po, St, Pá 13:00–17:00 So 8:00–12:00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓
SD Polabiny Lonkova ul., mezi výměníky Út, Čt 14:00–18:00 Po, So 8:00–12:00	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✓

Podrobné informace a aktuality k provozu sběrných dvorů naleznete na: www.smp-pce.cz



ONDŘEJ HLAVÁČ

předseda představenstva
Služby města Pardubic a.s.

Co společnost, jejíž představenstva jste předsedou, znamená pro město Pardubice?

Já se domnívám, že se jedná o zcela zásadní společnost ve struktuře města Pardubic. Již název hovoří za vše - Služby města Pardubic. Je přirozené, že obyvatelé města si budou všimnout našich služeb především, když mají představu, že něco není, ale mělo by být. Faktem však zůstává, že si dnes nedovedu představit, co by se dělo ve městě, kdyby společnost přestala fungovat, byť třeba jen na pár dní.

Co Vás po zvolení do funkce překvapilo?

Vždy, když nastupuji do nějaké společnosti, snažím se o ní zjistit vše, co jen lze. Z tohoto důvodu není asi nic, co by mne nějakým způsobem přímo překvapilo.

Vlastně prohlídka krematoria mne velice překvapila. Především ten zvláštní pocit, který jsem tam zažíval. Lidé, kteří tam pracují každý den to patrně již necítí, ale ve mně to zanechalo poměrně hlubokou duševní zkušenost.

Čeho si na společnosti Služby města Pardubic nejvíc vážíte?

Řekl bych, že stability a profesionality zaměstnanců na všech úrovních. Dále pak toho, jak velký záběr společnost má. Není lehké koordinovat tolik i poměrně odlišných profesí, které Služby města Pardubic vykonávají pro potřeby města. Také jsem hrdý na to, kolik sportovních, kulturních či jinak prospěšných akcí společnost podporuje.

Kde vidíte prostor pro zlepšení?

Tak jak se říká, vždy je co zlepšovat. A nebudeme si lhát do kapsy, že pokaždé vše funguje na 1. Stejně jako každý Pardubák bych mohl říkat jak to, že tu není posekáno, tu zameteno, tu uklizený sníh, ale jako člen představenstva vidím i tu druhou stranu mince. Pevně věřím tomu, že vedení společnosti neustále pracuje na zlepšování.

Kterou z profesí zastoupených ve Službách města Pardubic byste si rád vyzkoušel?

Jako malý kluk jsem samozřejmě při první otázce, čím chci být, odpověděl popelářem, protože větší borce malý člověk nevidí. Ta odvaha při jízdě stát na stupátku auta. Musím se však přiznat, že to mne již dnes neláká zkoušet. Jednou bych se však chtěl stát tak významnou osobností, jako byl Forrest Gump, a moci sekat trávu na nějakém krásném stroji.

Chcete ještě něco doplnit?

Chtěl bych říci, že se těším na spolupráci se všemi zaměstnanci, a doufám, že se nám podaří Služby města Pardubic posunout zase o trochu výše tak, jak se to povedlo lidem před námi. Mým osobním cílem je rozšířit Služby města o službu nakládání s energiemi a pomoci vybudovat alternativní zdroje energie ve prospěch obyvatel města Pardubic. Já osobně jsem velice rád, že tento úkol byl svěřen právě společnosti Služby města Pardubic. Jsem přesvědčen, že management společnosti je tak schopný a zkušený, že tento nelehký úkol splní.

Co společnost, jejíž představenstva jste předsedou, znamená pro město Pardubice?

V mých očích se jedná o nejdůležitější společnost města, jako příklad uvedu město Paříž, kde proběhla stávka firmy, která sváží odpad, a z romantické Paříže se za pár dní stala skládka, kde se nedalo chodit ven a žít běžným životem.



Co Vás po zvolení do funkce překvapilo?

Nic, je to moje druhé období a díky skvělému týmu v SmP – Odpady pokračujeme v rozběhnuté práci, projektech a hlavně výborné spolupráci. Výsledkem nám je čisté město a spokojení občané.

Čeho si na společnosti SmP – Odpady nejvíc vážíte?

Jednoznačně lidí a to na všech pozicích.

Kde vidíte prostor pro zlepšení?

Chybí nám v Pardubicích třídící linka na žluté popelnice! Beru to jako výzvu a společně s vedením města, Služeb města Pardubic a SmP – Odpady udělám vše, aby do konce volebního období linka stála v Dražkovicích.

Kterou z profesí zastoupených SmP – Odpady byste si rád vyzkoušel?

Nic se nezměnilo, pořád mě láká stupátko na popelářském voze, ale zatím nabídka nepřišla.

Chcete ještě něco doplnit?

Jsem moc rád, že město Pardubice patří na špičku v třídění odpadu v České republice, a je to zásluha Vás, občanů i zaměstnanců SmP - Odpady a.s.



JAN
PROCHÁZKA

předseda představenstva
SmP – Odpady a.s.



VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V současné době se nejen v médiích diskutuje otázka úspor elektrické energie ve vztahu k veřejnému osvětlení (dále jen „VO“), a to v souvislosti s vysokými cenami elektřiny.

Možností, jak uspořit elektrickou energii ve VO, není mnoho. Progresivní a perspektivní variantou je dle nejen našeho názoru snižování spotřeby elektřiny VO dálkovým řízením intenzity osvětlení jednotlivých svítidel v průběhu noci. Tento systém Služby města Pardubic preferují a realizují ho již od roku 2015, kdy byl poprvé uveden na český trh.

Pro realizaci a další rozšiřování pokrokového dálkového řízení VO, které patří do skupiny inteligentních „smart“ řešení, musíme splnit dvě základní podmínky:

Za prvé je nutné abychom původní, neúsporná a zastaralá, sodíková svítidla postupně nahrazovali smart LED svítidly, která budou osazena komunikačními prvky pro dálkové řízení intenzity osvětlení. Tuto podmínku se snažíme naplňovat v rámci svých finančních možností od roku 2015.

Za druhé musíme vlastnit software schopný dálkově řídit jednotlivá smart LED svítidla. V únoru loňského roku jsme jej získali a byli jednou ze šesti společností v Evropě, v ČR jsme byli dokonce jediní, kteří získali v pilotním projektu nejmodernější verzi software InteractCity od společnosti Signify Commercial Czech Republic, s.r.o., jenž umí dálkově řídit všechna svítidla osazená prvky kompatibilními se systémem InteractCity. Naprogramování jakéhokoli smart LED svítidla zapojeného do systému se provádí dálkově z počítače a je otázkou cca dvou minut. Rovněž je možné v jednom kroku přeprogramovat i libovolný počet smart LED svítidel v určité lokalitě.

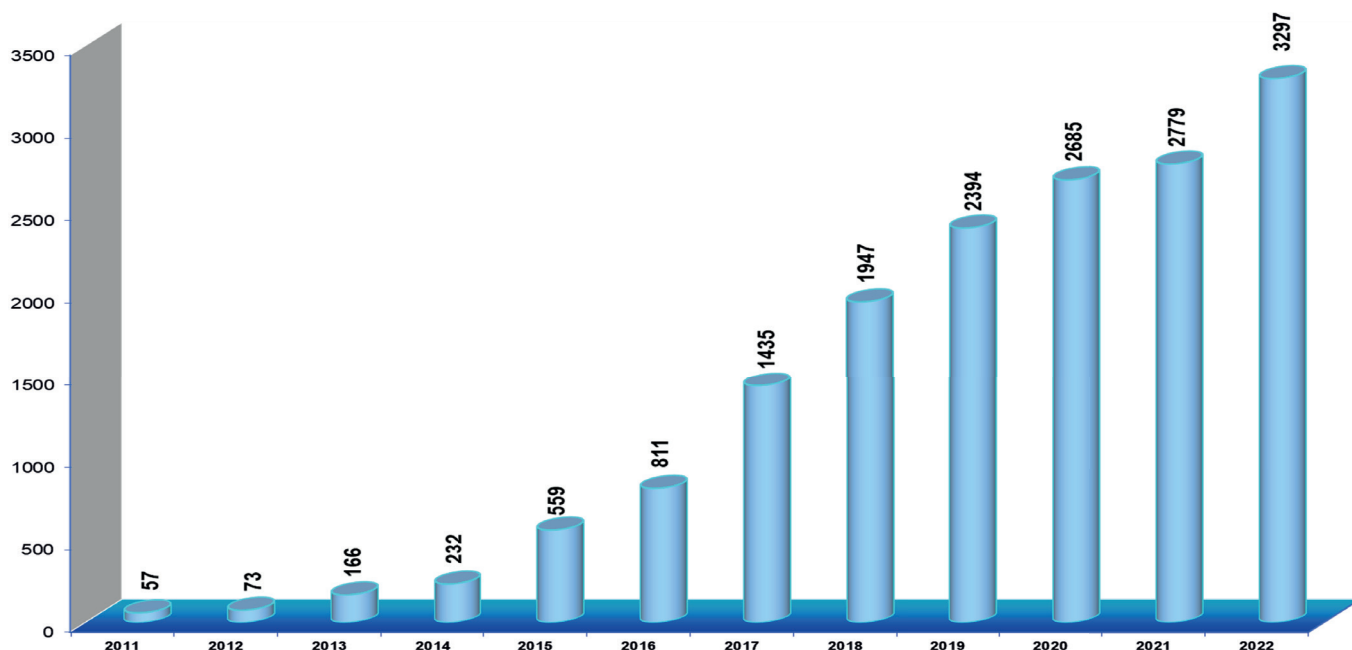
Tento systém tedy umožňuje efektivně svítit a přitom snížit spotřebu elektrické energie pomocí dálkového řízení intenzity osvětlení v průběhu noci v závislosti na hustotě provozu. Tímto řešením lze spolu se smart LED svítidly uspořit i více jak 70 % spotřeby elektřiny. Jedná se o odborníky preferované řešení regulace osvětlení v závislosti na zatřídění komunikací a hustotě provozu, a to při zachování normou vyžadované rovnoměrnosti osvětlenosti komunikací.

V současné době volíme výměny svítidel na komunikacích s nejhustším provozem a tam, kde Dopravní podnik města Pardubic provozuje linky MHD.

V našem městě jsme pilotní projekt s LED svítidly realizovali již v roce 2010 a od té doby se nám v Pardubicích podařilo do konce roku 2022 rozsvítit již 3 297 svítidel. V současné době se jedná o 3 971 smart LED svítidel.



Graf vývoje počtu LED svítidel v čase:



Jako příklad moderního technického řešení úsporného osvětlení můžeme uvést naši realizovanou investici do VO v lokalitě Polabiny 3, kde jsme v roce 2022 instalovali a zprovozнили 99 ks smart LED svítidel s dálkovým řízením. Od začátku roku 2023 jsme již realizovali další výměny LED svítidel v ul. Bubeníkova, Štrossova, Dašická, Staročernská (155 LED), v ul. S. K. Neumanna, Pod Břížkami, Svobody, Pichlova a Teplého (175 LED), v části ul. Průmyslová, včetně křižovatky s ul. Dělnická (29 LED). V květnu jsme dokončili výměny svítidel za LED svítidla v ul. Hradištská, Trnovská, Jiřího Potůčka, Jožky Jaburkové, Okrajová, Bělehradská, Kpt. Bartoše, Brožíkova, Gen. Svobody, Závodu míru, v části ul. Poděbradská (287 LED), v ul. Pražská (32 LED), v Žižíně (15 LED) a v části Staročernska (64 LED).

Na všechny uvedené výměny smart LED svítidel se nám již v roce 2022 podařilo získat dotace od Ministerstva průmyslu a obchodu z Národního plánu obnovy ve výši 9,95 mil. Kč. Získané dotace nám pokrývají více jak 70 % nákladů na nákup svítidel, montáž a zprovoznění. Těší nás, že máme stoprocentní úspěšnost podaných žádostí.

Od začátku letošního roku připravujeme další žádosti o dotace ve výši cca 10 mil. Kč.

Závěrem ještě musíme uvést, že v souladu se současnými požadavky na šetrné osvětlení, a to zejména s přihlédnutím k ochraně životního prostředí, instalujeme výhradně svítidla s barvou vyzařovaného světla tzv. „teplá bílá“, tj. teplota chromatičnosti 2 700 K. Bílou barvou světla (5 700 K) osvětlujeme pouze přechody pro chodce, protože se jedná o doplňkové bezpečnostní osvětlení.





AGROSERVIS

Stromy a lidé k sobě patří od nepaměti. Po staletí nám poskytují útočiště, chrání nás před horkem, skýtají využití v potravinářství i lékařství. Dávají nám dřevo pro výrobu nástrojů, hraček, stavbu domů, mostů nebo lodí. V neposlední řadě nám poskytují palivo, které se stalo pohonem civilizace. V dnešní době si ale lidé stále častěji uvědomují, že stromy a celá příroda jsou daleko víc než pouze zdroj užitečných surovin nebo kulisa rekreačních aktivit, zejména v urbanizované krajině. Stromy a zeleň obecně plní řadu funkcí, tzv. ekosystémových služeb – ochlazují své okolí, stíní, pohlcují prach, zadržují vodu, působí pozitivně na psychiku, zvyšují celkovou hodnotu místa atd.



V posledních letech se především v městském prostředí silně projevují změny klimatu. Signálním projevem je vznik efektu tzv. tepelného ostrova. Ten je vytvořen tím, že přirozený povrch (louka, les, pole) je nahrazen umělým (asfalt, beton, sklo), který mnohem více zadržuje teplo ze slunečního záření. Kvůli tomu se vzduch ve městě víc ohřívá. Vliv má i to, že srážková voda rychle z povrchu oteče do kanalizace, aniž by jej stihla ochladit. A v neposlední řadě má vliv i lidská činnost. Vytápění, klimatizace, doprava, průmysl, to vše produkuje teplo, které zvyšuje teplotu vzduchu ve městech.

Za neúčinnější adaptační opatření na změny klimatu a předcházení vzniku tepelných ostrovů v našich zeměpisných šířkách odborníci na klima v současnosti považují zdravé a vitální stromy s velkými korunami. Vzrostlé stromy aktivně reagují na jednotlivá roční období i střídání teplot. V letním období poskytují žádoucí stín a účinně přispívají k ochlazení okolního prostoru vypařováním vody z listů. Podle americké vědecké studie dokáží díky tomu zchladit své okolí až o 5,5 °C.

Ke zlepšení městského mikroklimatu pomáhá také rozsáhlé ozeleňování veřejných prostranství, fasád i střech budov v posledních letech. Je nutné si však uvědomit, že např. nově vysazený strom začíná svou mikroklimatickou funkci plnit teprve za 25 – 30 let, a to pouze v případě, že je zdravý a vitální. Při výsadbě nových stromů má tedy zcela zásadní význam na jejich budoucnost zajištění dostatečně velkého prostoru pro růst kořenů, a to i pod zpevněnými povrchy. Díky speciálním technologiím (prokořenitelné buňky, strukturální substráty) dnes již umíme poskyt-

nout kořenům adekvátní prostor a přísun vody i půdního vzduchu tak, aby stromy rostly a prosperovaly. Tyto konstrukce zároveň brání vzdouvání povrchů či vrůstání kořenů do technických sítí a mají dostatečnou nosnost i pro pojezd nejrůznějších vozidel.

Vraťme se ale ke stromům vzrostlým s dostatečně velkým listovým aparátem. Pokud mají stromy ve městě dlouhodobě a plnohodnotně plnit všechny výše zmíněné funkce, musí jim být poskytována soustavná, komplexní a odborná péče. Zeleň ve městě je zároveň majetkem, a proto, pokud se o ni majitel chce dobře starat, je nutné mít podrobnou evidenci o jejím množství, funkci, stavu údržby a perspektivě. K tomu slouží nejrůznější geoinformační systémy (GIS). Na území města Pardubic jsou stromy evidovány v pasportu zeleně. Tento systém však není dostatečně podrobný a proto se některé městské obvody v minulosti rozhodly pořídit podrobnější přehled v podobě inventarizace stromů. Služby města Pardubic a.s. takovou inventarizaci nechaly pro území Městského obvodu Pardubice III zpracovat již v roce 2014, v loňském roce byla opatřena její aktualizace. Inventarizace obsahuje hodnocení 4402 ks stromů nebo jejich skupin. Základními parametry inventarizace jsou lokalizace stromu, jeho druh dendrometrické charakteristiky (průměr kmene, výška stromu, šířka koruny atd.), hodnocení stavu, provozní bezpečnosti či vitality. Na základě těchto parametrů je vytvořen plán péče, jehož cílem je návrh postupu dlouhodobé údržby stromů v rámci hodnoceného území a harmonogram prací. V souladu s takto vytvořeným plánem péče probíhají odborné zásahy na stromech – výchovné řezy, zajištění pro-

vozní bezpečnosti, zajištění podchozí a podjezdové výšky korun nebo kácení.

Část těchto zpracovaných dat je volně přístupná a kdokoliv si je může prohlédnout na portálu **www.stromypodkontrolou.cz**, který nabízí databázi informací o stromech na veřejně přístupných plochách bez ohledu na jejich správce či vlastníka.

Pro zachování vzrostlých stromů je důležitá rovněž jejich ochrana v rámci nejrůznějších stavebních činností. Stromy poměrně špatně snášejí rozsáhlejší změny ve svém okolí, zejména v kořenové zóně. Tato narušení mohou vést nejen k poškození stromu a jeho následnému odumření, ale zejména ke statickému selhání. Negativní vlivy stavební činnosti se mohou projevit jednak bezprostředně po zásahu, ale i několik let až desítek let po něm. Základním nástrojem pro stanovení adekvátní ochrany jednotlivých stromů v rámci staveb je opět jejich inventarizace a zhodnocení.

Co říci na závěr? Výsadba nových a soustavná odborná péče o stávající stromy s dostatečně velkou korunou jsou základním pilířem budování tzv. modrozelené infrastruktury měst, která slouží k adaptaci sídel na klimatickou změnu. Díky využití nejnovějších postupů při výsadbě nových stromů a důsledné ochraně stanoviště, na kterém rostou, můžeme zajistit jejich dlouhodobou perspektivu. Aby svoji funkci „zelené klimatizace“ mohly plnit stávající vzrostlé stromy, je nezbytné znát jejich aktuální stav, perspektivu a vhodné způsoby péče.



BIOODPADY NA SÍDLIŠTÍCH



Od října 2020 funguje na území městského obvodu Pardubice III sběr bioodpadu v sídlištní zástavbě. Tento pilotní projekt vznikl za spolupráce Odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic, Služeb města Pardubic a.s. a Městského obvodu Pardubice III.

Cílem projektu bylo umožnit občanům ze sídlištní zástavby odkládat bioodpad vzniklý v domácnostech odděleně od komunálního odpadu, a tím zamezit ukládání tohoto odpadu na skládky. Umožnit tak chovat se ekologicky a přátelsky k životnímu prostředí.

Jelikož byl tento projekt vyhodnocen jako přínosný, bylo rozhodnuto o rozšíření sběru bioodpadu v sídlištní zástavbě i do dalších lokalit.

Do kontejnerů lze odkládat např. odřezky ovoce a zeleniny, pokojové rostliny apod.

Vytříděný bioodpad je následně odvážen na kompostárnu v Dražkovicích, kde je zpracováván na kvalitní kompost.

Vhazováním jakýchkoliv jiných než kompostovatelných odpadů by došlo ke znehodnocení obsahu celého kontejneru a oddělený sběr by postrádal smysl. Zároveň by vznikly další náklady spojené s odvozem takového obsahu na skládku. Aby k tomu nedocházelo a bylo dosaženo co nejvyšší čistoty bioodpadu, jsou kontejnery po špatných zkušenostech uzamčeny.

Klíč pro Vaši domácnost si můžete bezplatně vyzvednout na úřadu příslušného městského obvodu, případně na Odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic. Klíč je univerzální pro všechny kontejnery na bioodpad na celém území města.

Žádáme, abyste bioodpad nevhazovali do kontejneru v plastových pytlích, taškách apod. Doporučujeme jej v domácnosti třídit např. do plastového kbelíčku, který lze po vysypání a vymytí opakovaně použít.

Pro ukládání bioodpadu jsou přistaveny hnedě kontejnery o objemu 1100 l na těchto stanovištích:

MĚSTSKÝ OBVOD PARDUBICE II

Kosmonautů 168
Lonkova 469
Prodloužená 261
Valčíkova 328 (u garáží)
Kříčkova 418 (z boku domu)
Sedláčkova 434
K Rozvodně 97

MĚSTSKÝ OBVOD PARDUBICE III

Dubové návrší 748
Erno Košťála 973
Erno Košťála 1008
Jana Zajíce 960
Ludka Matury 852
Bartoňova 845
Dašická 1767
Na Drážce 1568
Na Drážce 1564
Bartoňova 606

MĚSTSKÝ OBVOD PARDUBICE V

Jiránkova 2205
Wolkerova 2080
Lexova 2338 (u výměníku)
Kpt. Nálepky 2315
Jilemnického 2213
S. K. Neumanna 2486
Železničního pluku 2017
Železničního pluku 2186



☎ 466 260 811 | ✉ podatelna@smp-pce.cz | [f](https://www.facebook.com/smp-pce) smppce | [i](https://www.instagram.com/sluzbymestapardubic) sluzbymestapardubic



ČIŠTĚNÍ KOMUNIKACÍ A ZIMNÍ ÚDRŽBA

☎ 466 260 821 | ✉ cisteniko@smp-pce.cz | 🕒 7:00–15:00



PÉČE O ZELEŇ

☎ 777 783 153 | ✉ zelen@smp-pce.cz | 🕒 6:30–14:30



VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

☎ 466 260 851 | ✉ verejneosvetleni@smp-pce.cz | 🕒 6:00–14:00



OPRAVY KOMUNIKACÍ

☎ 466 260 825 | ✉ opravyko@smp-pce.cz | 🕒 7:00–15:00



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

☎ 466 260 825 | ✉ dznaceni@smp-pce.cz | 🕒 7:00–15:00



REKLAMA

☎ 466 260 846 | ✉ reklama@smp-pce.cz | 🕒 7:00–15:00



SMP - ODPADY A.S.

☎ 466 260 831–833 | ✉ odpady@smp-pce.cz | 🕒 7:00–15:00



PIETNÍ SLUŽBY

☎ 466 768 245 | ✉ pohrebnisluzby@smp-pce.cz

☎ 466 768 242 | ✉ sprava.hrbitovu@smp-pce.cz

🕒 nepřetržitá služba pro převozy zesnulých: 777 769 620–1

365 Magazín Služeb města Pardubic pro občany města

Vychází jednou ročně. Vydání 1/2023 vyšlo 15. 9. 2023, informace platné ke dni platné redakční uzávěrky 14. 8. 2023.

Vydávají Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, Bílé Předměstí, 530 12 Pardubice, IČO: 25262572.

Registrováno Ministerstvem kultury České republiky, evidenční číslo MK ČR E 22475. Neprodejné.